



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

ACCORDO QUADRO

MESSA IN SICUREZZA DI STRADE, PONTI E VIADOTTI APPARTENENTI ALLA VIABILITA' PRIMARIA E AI GRANDI ASSI VIARI

N. Tavola	Titolo elaborato	Codice
1	RELAZIONE TECNICA GENERALE QUADRO ECONOMICO	REL2020
Responsabile Unico del Procedimento		Supporto al R.U.P.
Ing. Edoardo Fusco		Ing. Daniele Luccisano Ing. Christian Merola
Data	Settembre 2020	Revisione



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

RELAZIONE TECNICA GENERALE

QUADRO ECONOMICO

**ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO PER
LA MESSA IN SICUREZZA DI STRADE, PONTI E VIADOTTI
APPARTENENTI ALLA VIABILITA' PRIMARIA E AI GRANDI ASSI VIARI**

1 - PREMESSA

Il Codice della strada stabilisce, all'art. 14 D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., che gli Enti proprietari della strada, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade.

Il Comune di Napoli con Delibera di Consiglio Comunale n.68/2005, mediante l'elenco A) del Regolamento delle Municipalità, ha individuato le strade facenti parte della Viabilità Principale (Strade e Piazze a Valenza Metropolitana).

Con Disposizione del Direttore Generale n. 9 del 06/03/2019 sono state assegnate al Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, tra l'altro, le attività di pianificazione, progettazione, realizzazione, riqualificazione e manutenzione ordinaria delle infrastrutture stradali, ivi incluse le relative opere d'arte, comprese nell'elenco A della Delibera di Consiglio Comunale n. 68/2005 (regolamento delle Municipalità) ed dei grandi assi viari.

Data l'estensione di tali strade, considerata la presenza di muri di contenimento o strutture sopraelevate, il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, tenuto conto della vetustà di tali arterie, ha previsto una serie di categorie di lavori di manutenzione straordinaria che possono garantire un adeguato mantenimento del bene strada ed assicurare, in primo luogo la regolare percorribilità e la sicurezza stradale nonché la salvaguardia delle stesse infrastrutture e le relative zone pertinenziali.

Lo strumento individuato per affidare i lavori di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti appartenenti alla viabilità primaria e ai grandi assi viari, è l'Accordo Quadro, di durata 36 mesi, salvo proroga di ulteriori 12 mesi, ovvero fino ad esaurimento delle somme a disposizione, con ditta specializzata, individuata mediante apposita procedura di gara.

Tale Accordo Quadro definirà le clausole generali dei contratti attuativi che stabiliranno specificatamente i lavori, gli importi e la durata delle prestazioni.

Gli interventi affidati nell'ambito del presente Accordo Quadro avranno, quindi, carattere di urgenza, ritenuti indifferibili ed improcrastinabili per la tutela dell'incolumità pubblica e privata, nonché della salute pubblica.

I lavori oggetto dell'Accordo Quadro verranno pattuiti con riferimento all'importo contrattuale massimo prestabilito (€ 2.100.000,00 oltre IVA) nell'arco di tempo di vigenza del contratto, per interventi di manutenzione straordinaria indispensabili per mantenere in ordinarie condizioni di sicurezza strade, ponti e viadotti appartenenti alla viabilità primaria e ai grandi assi viari di competenza del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche.

Gli interventi, che saranno determinati (in numero e specie) nell'arco temporale di durata dell'Accordo Quadro, in seguito alle necessità specifiche della Stazione Appaltante, si esplicheranno quindi nell'esecuzione di lavori di manutenzione di qualsiasi tipo, da contabilizzare a misura, conseguenti a formali progetti, con livelli di dettaglio definiti caso per caso, approvati dalla stazione appaltante secondo le modalità stabilite nel C.S.d'A.

2 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'Accordo quadro ha per oggetto l'esecuzione di interventi non programmabili di manutenzione straordinaria delle strade appartenenti alla viabilità primaria e ai grandi assi viari, ed è finalizzato al mantenimento dell'efficienza delle strade di competenza e delle loro pertinenze, all'eliminazione dei pericoli, al fine di garantire l'incolumità dei cittadini.

L'Accordo quadro consentirà, quindi, la rapida esecuzione di tutti i lavori non programmabili di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti appartenenti alla Viabilità Primaria ed ai Grandi Assi Viari comunali.

In particolare, gli interventi interesseranno:

- manutenzione straordinaria delle strade e messa in sicurezza di tratti di viabilità (escluse la costruzione di nuove rotonde e sostituzione pavimento stradale per usura e la sostituzione dei pali della luce);
- manutenzione straordinaria su ponti e viadotti, ivi inclusa la demolizione e ricostruzione.

Gli interventi di manutenzione straordinaria che formano oggetto dell'Accordo Quadro possono essere sinteticamente così riassunti, fatte salve più precise indicazioni che, alla consegna dei lavori, verranno impartite dalla Direzione dei Lavori:

- Demolizioni, rimozioni e ripristini, con riferimento alle opere d'arte stradali, di parti di intonaci, rivestimenti ed elementi lapidei in precari condizioni di equilibrio;
- Pulizia delle aree laterali alla carreggiata da elementi che possono ostacolare la fruizione in sicurezza della strada;
- Riparazione/sostituzione di dispositivi di ritenuta;
- Riparazione/sostituzione di attenuatori d'urto;
- Riparazione/ricostruzione di muri di contenimento della sede viaria;
- Riparazione/sostituzione di giunti di dilatazione di impalcati stradali;
- Opere connesse e correlate

La Stazione Appaltante si riserva, in ogni caso, l'insindacabile facoltà di prevedere ulteriori opere di tutela non espressamente richiamate nell'elenco di cui sopra, senza che l'Impresa possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.

Gli interventi sono riconducibili alla Categoria SOA OG3 - "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali e relative opere complementari".

Non potendosi prevedere in dettaglio l'organizzazione delle singole lavorazioni, non è stato possibile valutare dettagliatamente i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori, ma, semplicemente, stimare i relativi oneri economici.

3 - AMMONTARE DELL'APPALTO

Il quadro economico del presente appalto è di seguito rappresentato:

QUADRO ECONOMICO			
ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI STRADE, PONTI E VIADOTTI APPARTENENTI ALLA VIABILITA' PRIMARIA E AI GRANDI ASSI VIARI			
Descrizione			Importo
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)		€ 2.100.000,00
<i>A1)</i>	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)		€ 1.974.000,00
<i>A2)</i>	Totale stima costi per la Sicurezza		€ 126.000,00
<i>A3)</i>	Costo della manodopera stimata (30% di A1)		€ 592.200,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)		€ 900.000,00
<i>B1)</i>	Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010)		€ 82.950,00
<i>B2)</i>	Accantonamento per incentivi 1,6%	1,6%	€ 33.600,00
<i>B3)</i>	Contributo AVCP		€ 600,00
<i>B4)</i>	Oneri smaltimento rifiuti		€ 200.000,00
<i>B5)</i>	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione		€ 46.186,16
<i>B5.1)</i>	Cassa professionisti	4,0%	€ 1.847,45
<i>B6)</i>	TOTALE IVA (B6.1+B6.2+B6.3+B6.4)		€ 534.816,39
<i>B6.1)</i>	IVA Lavori	22,0%	€ 462.000,00
<i>B6.2)</i>	IVA Accantonamento per imprevisti	22,0%	€ 18.249,00
<i>B6.3)</i>	IVA Oneri smaltimento rifiuti	22,0%	€ 44.000,00
<i>B6.4)</i>	IVA su spese tecniche relative alla progettazione e/o alle necessarie attività preliminari affidate a soggetti esterni	22,0%	€ 10.567,39
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)			€ 3.000.000,00

4 - ELENCO ELABORATI

Tavola 1 - Relazione Tecnica Generale e Quadro Economico

Tavola 2 - Elenco delle Strade Appartenenti alla viabilità primaria ed ai Grandi Assi Viari

Tavola 3 - Capitolato Speciale d'Appalto

Tavola 4 - Schema di Accordo Quadro

Tavola 5 - Schema di Contratto Applicativo